

## **5.1 Lackbeflutete Spritzkabine (Lack in Lack)**

Das Lack-in-Lack Verfahren beruht auf dem Oversprayrecycling mit einer lackbefluteten Kabine.

Das bedeutet, dass der entstehende Lacksprühnebel an der mit dem gleichem Material berieselten Spritzwand wieder in den Lack gebunden wird. Nach entsprechender Filterung kann dieses Material wieder dem Lackierprozess zugeführt werden.

Dieses Verfahren ist sowohl für Klein- wie auch für Großanlagen geeignet, wenn der Mindestlackverbrauch mehr als 50 kg pro Tag beträgt. Bei diesem Verfahren kann nur ein Farbton sortenrein zurückgewonnen werden. Alle anderen Farbtöne können nur als Mischfarbe recycelt werden.